

2018年8月

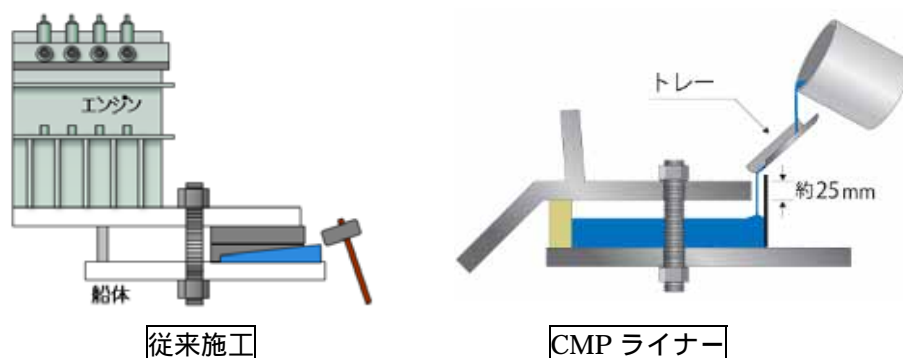
国産初！エンジンメーカー認証取得 「CMP ライナー」の造船現場における人手不足解消への貢献

「CMP ライナー」はスプレーや刷毛で塗装する一般的な塗料ではなく、すき間に注入する充填材です。船舶などの様々な機器の下部に生じるすき間に流し込み、硬化させる事で、機器を固定します。「CMP ライナー」は“ブルー”と“グレー”のグレードがあります。このうち、高性能な船級認定品として船用機器の固定に貢献してきた「CMP ライナー ブルー」が、この度船舶エンジンメーカーで唯一認証制度を持つ MAN Diesel & Turbo 社(以下 MAN 社)からの認証を取得致しました。これにより、MAN 社の主機エンジン下部への使用が可能となった事をお知らせ致します。

弊社は塗料メーカーとして 100 年の歴史がありますが、実は充填材の実績は約半世紀に及びます。鉄道軌道用充填材「CUS」は、1974 年から新幹線の軌道固定にご採用頂き、現在では国内外の新幹線、鉄道の安全運行を支えています。この事業で培われたノウハウを応用し開発されたのが、「CMP ライナー」です。



造船の現場では従来、主機エンジン下部のすき間には鋼製プレートを打ち込む固定方法が採用されています。この作業には熟練の技術や 1~2 週間と長期に及ぶ工期が必要でした。一方、すき間に注入する充填材での施工は高度な技術も必要なく、施工から完全硬化まで約 1~2 日と短期間で終了します。つまり、「CMP ライナー」によって迅速な機器の固定が可能となり、工程短縮や人手不足の解消にも大きく貢献します。



これまでも充填材の使用はありましたが、国内では輸入製品が 100%のシェアを占めていました。そのような中、船舶の主機エンジン下部に使用できる国産唯一の充填材として「CMP ライナー ブルー」が開発されました。また、この度 MAN 社の 4000 時間に及ぶ耐久性試験に合格した事で、その性能の高さが認められました。今後は、船舶や陸上機器等より多くの案件にご採用頂けるよう積極的な営業活動を行うと共に、製品の更なる開発を進めて参ります。

参考資料

CMP ライナーカタログ : http://www.cmp.co.jp/library/cmp_jpn/brochure_jp/pdf/cmp_liner_jp.pdf#zoom=80

Web (動画あり) : http://www.cmp.co.jp/products/cmp_tech/cmp_liner.html#CMPLINER

MAN 社 Site : <http://marine.man.eu/applications/projectguides/2stroke/manual.asp?manualid=3&engtypeid=56&engid=54>
< 05 Installation Aspects / 5.11 Engine seating and holding down bolts 1984176-5.13 >

CUS カタログ : <http://www.cmp.co.jp/library/products/pdf/jp/catalog/cus-jp.pdf#zoom=80>



問い合わせ先
中国塗料株式会社 営業本部戦略企画部
TEL:03-3506-3971