

2021年10月18日

最新のプレミアム船底防汚塗料による長期的な展望

弊社は、スウェーデンの I-Tech AB 社が開発した海中生物の忌避効果として有効な活性剤 *Selektope*[®] を配合した世界初の画期的な船底防汚塗料を 2015 年に上市しました。

その後、*Selektope*[®] を含有する弊社の防汚塗料シリーズは、新造船、修繕船合計で 700 隻を超える船舶に塗装頂き、長期就航後の修繕入渠時に優秀な防汚成績が数多く確認されています。



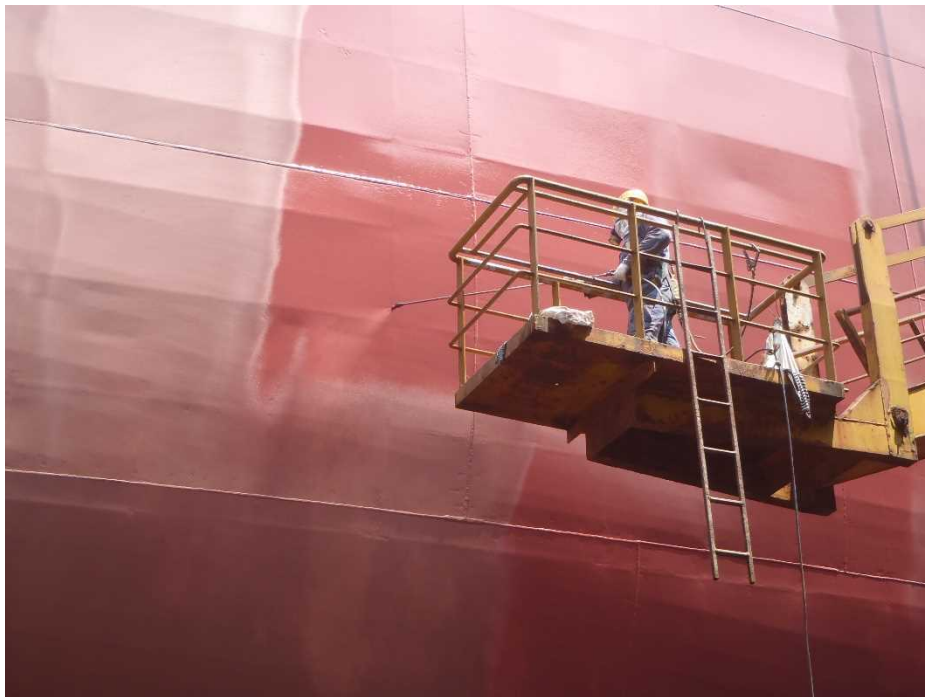
近年、水中クリーニングを実施しなくてもクリーンな船底を維持できる高性能な防汚塗料を船主、用船社からご要望頂くことが増えています。これまでも、低速運航や長期停泊など厳しい汚損条件での運航が見込まれる場合に、高性能な防汚塗料が要求されてきました。

今年の弊社のプレミアムレンジの防汚塗料の需要は、2020 年に比べて 20% 増加しています。現在においてプレミアム防汚塗料が多く選択される要因として、2023 年 1 月から発効となる IMO の新たな規制 (EEXI および CII) や、海上輸送における環境目標を定める MEPC.207(62)2011 に基づく船体付着物管理ガイドラインに関連する環境への取組みが背景にあると考えられます。

弊社では海事産業におけるこれらの要求事項に対し、これまでの防汚塗料と比較して船体性能の向上が期待できるプレミアム防汚塗料として、*Selektope*[®] 含有製品ラインナップを提案しています。

SEAFLO NEO CF PREMIUM は、架橋型亜鉛アクリルポリマーと **Selektop®**を中国塗料の革新的な技術により組み合わせた防汚塗料です。プレミアムレンジの防汚塗料として世界中で運航する様々な船舶にご採用頂いています。

SEAFLO NEO MI PLUS は、同じく **Selektop®**を配合した 2021 年 6 月発売の最新のプレミアム防汚塗料です。汚損リスクが高い海域を航行する船舶や、新造時の長期艤装期間など停泊または低稼働条件におけるフジツボ対策に有効な製品です。



弊社はこれからも、プレミアム防汚塗料をはじめとする高性能で革新的な製品を開発し、船舶の燃費効率の向上や、燃料消費量とCO₂排出量の削減に貢献することで、持続可能な社会に向けて取り組むことを目標として参ります。

連絡先：
中国塗料株式会社
営業本部
[戦略企画部\(Link\)](#)