

タールエポキシ塗膜上に直接塗装可能！

CMP NOVA SUPERECO

バラストタンク修繕用エポキシ系重防食塗料

CMP ノバ スーパーエコ

工程削減

ハイソリッド

ライトカラー

工数減でコスト削減！

CMP NOVA SUPERECO

バラスタタンク修繕用エポキシ系重防食塗料

工程削減

ハイソリッド

ライトカラー

防食性の高さから腐食条件の厳しい没水環境に使用されてきたタールエポキシ塗料ですが、環境問題や健康への影響が懸念される事から、使用される事がほぼなくなりました。しかし、バラスタタンクにタールエポキシ塗料を塗装した既存船は現在でも多く就航しており、劣化したタールエポキシ塗料の補修塗装にはブラストまたはパワーツール処理による面粗しが必要のため、多大な工数がかかっています。

当社は、タールエポキシ塗膜に水洗のみで塗装し長期間密着を保持する修繕用塗料「CMP NOVA SUPERECO」を開発いたしました。「CMP NOVA SUPERECO」はブラスト等の下地処理が必要無いため大幅に工程削減が可能となり、コスト削減を実現できます。また、VOC対策や安全衛生面にも有利なライトカラーのハイソリッドタイプであり、防食性にも優れています。

エポキシ塗膜の修繕用としてもご使用いただけます。



タールエポキシ塗膜



CMP NOVA SUPERECO 塗装

用途

船舶のバラスタタンク修繕用

特長

水洗いしたタールエポキシ塗膜に直接塗装できます

淡色ですので完工後のタンク内作業が安全に行なえます

人に優しい低溶剤タイプ

防食性が優れています

一回塗りで 250 μ の膜厚が得られるハイソリッドタイプ

塗装後 1 航海目の状態



色

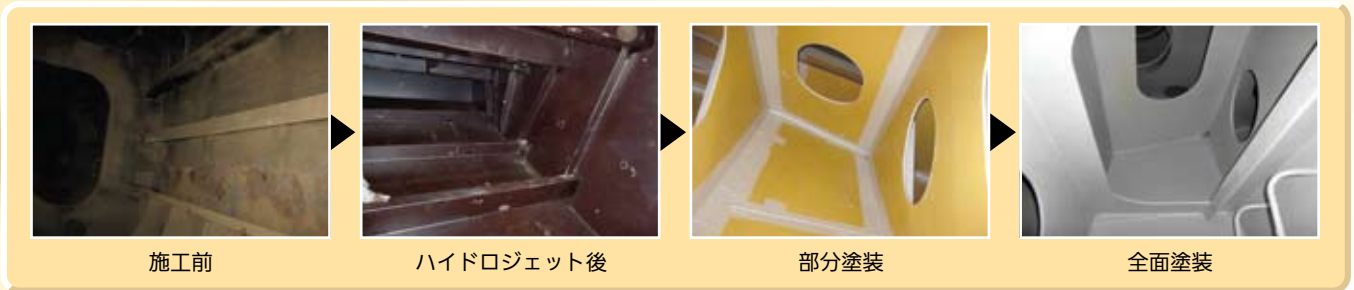
ライトグレー、バフ



2006年に当社が業界に先駆けてタールエポキシ塗料の全面廃止を行なって以来、ノバシリーズはタールエポキシ塗料に代わる環境に優しく高性能のバラストタンク用塗料として多くの実績を重ねてまいりました。そのノバシリーズの高い性能に加え、タールエポキシ塗膜への付着性を高めた「CMP NOVA SUPERECO」により、修繕費用の削減を実現します。

標準塗装仕様

旧塗膜の状態		発錆部・塗膜欠陥部	健全塗膜
工程	表面処理	<p>高圧洗浄（汚れ・塩分除去）</p> <p>ハイドロジェット（15,000PSI以上） 又は パワーツール処理（St2以上）</p>	<p>※健全塗膜の面粗しは不要です ※水分は完全に除去してください</p>
	部分塗装	CMP NOVA SUPERECO 150 μ m（1回塗り）	
	全面塗装	CMP NOVA SUPERECO	150 μ m（1回塗り）



塗膜性能

	CMP NOVA SUPERECO エポキシ塗料（修繕用）	当社エポキシ塗料
タールエポキシ塗膜付着性 水洗処理 膜厚：300 μ m \times 1 引張り試験 (ISO-4624)	 <p>良好 タールエポキシ塗膜層内より破断</p>	 <p>不良 エポキシ塗料とタールエポキシ塗膜層間で破断</p>
基盤目試験 (ISO-2409)	 <p>良好 9個中9個付着</p>	 <p>不良 9個全て剥離</p>
初期付着性／プラスト鋼板：ISO Sa 2.5	良好	良好
耐衝撃性：500g / 1Kg \times 50cm (Du-Pont)	良好	良好
耐屈曲性：10mm ϕ (屈曲試験)	良好	良好
耐高温高湿性：50 $^{\circ}$ C / 95%RH \times 3か月	良好	良好
耐塩水性 膜厚：300 μ m \times 1 下地処理：プラスト処理鋼板 (ISO Sa2.5) 40 $^{\circ}$ C、3% 塩水浸漬 \times 3か月 (JIS K-5600 6-1)	 <p>良好</p>	 <p>良好</p>

バラスタック修繕用エポキシ系重防食塗料

CMP NOVA SUPERECO



当社製品を安全にお取り扱いいただくために、製品説明書、SDS、製品容器に貼付の警告ラベルなどを良く読んでご使用下さい。

CMP 中国塗料株式会社

www.cmp.co.jp/

- 製品仕様は改良のため予告なく変更する場合がございます。
- 製品に関するお問い合わせは、当社ホームページの「お問い合わせ」フォームをご利用下さい。
- 本カタログ記載内容の無断転用を禁じます。



当社は(一社)日本塗料工業会が推進する「コーティングケア(環境・安全・健康に関するプログラム)」を実施しています。