



沿岸小型船用 船底防汚塗料

# ニュー かもめ NEW KAMOME

港  
の  
人  
気  
者

## 特長

- 有機錫化合物を含まず、環境に優しい塗料です。
- 経済品で、しかも安定した防汚効果を発揮します。

標準カラー ※印刷のため、実際の色調とは若干異なります。

レッド

ブルー

塗付量 (ハケ塗りの場合/1kgあたり)

4.5㎡



2kg

4kg

**中国塗料株式会社**

## 塗装方法

### 1 上 架

### 2 付着物除去

・FRP本体および旧塗膜に付着した海中生物、汚れ、油分などをスクレーパー、シンナー拭きなどで除去します。

### 3 清水洗い

・必ず、清水洗いで表面の塩分を除去し、十分乾燥して下さい。  
・FRP面が露出している箇所は、サンドペーパー掛け後に「かもめFRPプライマー」を塗装して下さい。

### 4 塗 装

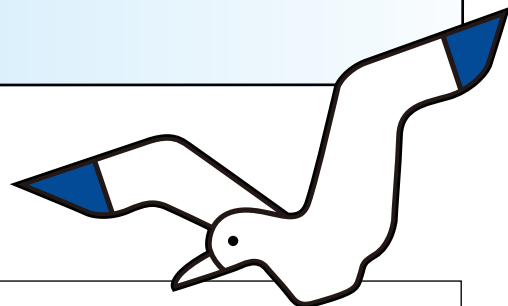
・「ニューかもめ」を塗装(1~2回塗り)、塗装間隔は3時間以上(20℃)を守って下さい。

### 5 下 架

・塗装後、没水まで6時間以上(20℃)乾燥させて下さい。

#### 【注意事項】

- ・仕様は3ヶ月運航を対象とし、膜厚は当社の標準塗膜です。
- ・旧塗膜が油性系の場合は、旧塗膜をできるだけ除去して下さい。
- ・旧防汚塗料の種類によっては付着性が劣るため、「かもめFRPプライマー」をバインダーコートとして塗装後に「ニューかもめ」を塗装して下さい。



## 塗料の性状

	ニューかもめ	かもめFRPプライマー
タイプ	船底防汚塗料(錫フリー)	特殊合成樹脂系プライマー
標準膜厚	50ミクロン/1回	40ミクロン/1回
標準塗付面積	1kgで4.5㎡(ハケ)	2kg缶で11㎡(ハケ)、4kg缶で22㎡(ハケ)
乾燥時間(20℃)	指触1時間 硬化3時間	指触20分 硬化2時間
塗装間隔(20℃)	3時間以上(浸海水まで6時間以上)	3時間以上
塗 装 法	ハケ、ローラー、エアスプレー	ハケ、ローラー、エアスプレー
シンナー名	塩化ゴム/アクリ用シンナーA	塩化ゴム/アクリ用シンナーA
荷 姿	2kg、4kg	2kg、4kg

#### 【注意事項】

- ・ハケ、ローラーの場合は、出来るだけシンナーを入れないで塗装して下さい。
- ・魚槽内には塗装しないで下さい。

当社製品を安全にお取り扱いいただくために、製品説明書、MSDS、製品容器に貼付の警告ラベルなどを良く読んでご使用下さい。



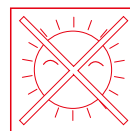
塗装作業においては、直接、塗料を皮膚に付着させないよう、メガネ、マスクの着用を励行して下さい。



缶を上下に振り、開缶後、良く攪拌して使用して下さい。シンナーは必ず、専用シンナーを使用願います。



雨天、高湿度時での塗装は避けて下さい。



塗料は倉庫内に貯蔵して下さい。



本製品に当社が指定する塗料やシンナー以外の添加物等を混合すると、品質の異常や安全上の問題が発生する可能性があります。本製品の説明書に記載されている使用条件、使用上の注意事項等を逸脱した使用により生じる損害につきましては、当社は責任を負いかねますのでご了承下さい。