

最高級加水分解型船底塗料



ニュー  
ゴールド

デタッチス

船底塗料のゴールドメダリスト。



最高級加水分解型船底塗料



ニュー  
マリン  
ゴールド  
デブックス



ニューマリンゴールド DX (レッド)  
塗装後 8ヶ月 実績



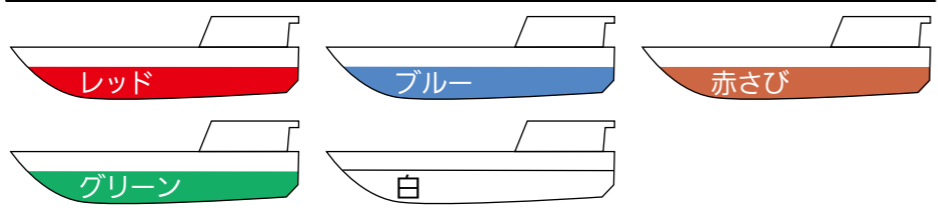
ニューマリンゴールド DX (レッド)  
塗装後 12ヶ月 実績



## 特長

- 色がとても鮮やか**  
亜酸化銅を含まないため、色が鮮やかです。
- 海中生物の付着防止力が優秀**  
有機錫化合物を含まない上、表層の高濃度の防汚剤イオン層により、海藻・フジツボ、貝類等の付着を防ぎますので、長期間安定した防汚効果が期待できます。
- 運航経済性の向上**  
セルフポリッシング作用により、塗膜表面が平滑に研磨されるため、水中の摩擦抵抗が低減されます。また、高活性加水分解ポリマーによって表面更新性が優秀です。
- アルミ船に塗装可能**  
FRP船以外にも、アルミ船、鋼船の船底部に塗装が可能です。

## カラーバリエーション ※印刷のため実際の色調とは異なります。



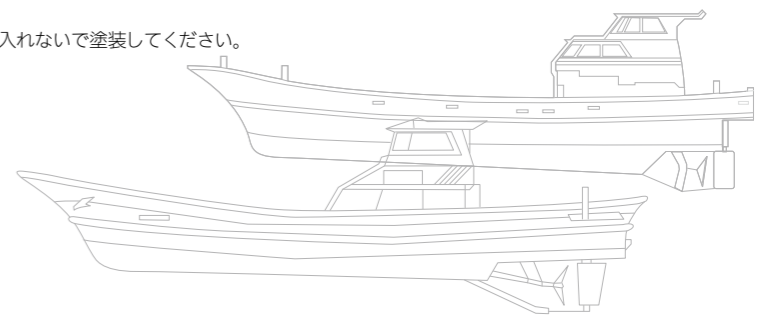
- ### 上 架
- 付着物除去** ●FRP本体および旧塗膜に付着した海中生物、汚れ、油分などをスクレーパー、シンナー拭きなどで除去してください。
  - 清水洗い** ●必ず、清水洗いで表面の塩分を除去し、十分乾燥してください。  
●FRPが露出している箇所は、サンドペーパー掛け後に「かもめFRPプライマー」を塗装してください。
  - 塗 装** ●「ニューマリンゴールドDXを」塗装(1~2回塗り)、塗装間隔は4時間以上(20℃)を守ってください。
  - 下 架** ●塗装後、没水まで6時間以上(20℃)乾燥させてください。

**【注意事項】**  
 ○仕様は6ヶ月運航を対象とし、膜厚は当社の標準塗膜です。  
 ○旧塗膜が油性系の場合は、旧塗膜をできるだけ除去してください。  
 ○旧防汚塗料の種類によっては付着性が劣るため、「かもめFRPプライマー」をバインダーコートとして塗装後に「ニューマリンゴールドDX」を塗装してください。  
 ○新造船の場合は、まずゲルコート面をサンドペーパー掛けて、シンナー拭きした後「かもめFRPプライマー」の全面塗装してから「ニューマリンゴールドDX」を塗装してください。



	ニューマリンゴールドDX	かもめFRPプライマー
タイプ	加水分解型船底防汚塗料(銅フリー)	特殊合成樹脂系プライマー
推奨膜厚	50~100ミクロン	40ミクロン/1回
標準塗付面積 (1ヶ使用の場合)	2kg缶で 10㎡、4kg缶で 20㎡ / 50ミクロン	2kg缶で 11㎡、4kg缶で 22㎡
乾燥時間 (20℃)	指触 1時間、硬化 4時間	指触 20分、硬化 2時間
塗装間隔 (20℃)	4時間以上(浸海水まで6時間以上)	3時間以上
塗 装 法	ハケ、ローラー、エアスプレー	ハケ、ローラー、エアスプレー
シンナー名	塩化ゴム/アクリ用シンナー-A	塩化ゴム/アクリ用シンナー-A
荷 姿	2kg、4kg、20kg	2kg、4kg、20kg

**【注意事項】**  
 ○ハケ、ローラーの場合は、出来るだけシンナーを入れないで塗装してください。  
 ○魚槽内には塗装しないでください。  
 ○当社推奨膜厚 50ミクロン×2回。





当社製品を安全にお取り扱いいただくために、製品説明書、SDS、製品容器に貼付の警告ラベルなどを良く読んでご使用ください。



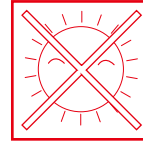
塗装作業においては、直接塗料を皮膚に付着させないよう、メガネ、マスクの着用を励行してください。



缶を上下に振り、開缶後良く攪拌して使用してください。シンナーは必ず、専用シンナーを使用願います。



雨天、高湿度時での塗装は避けてください。



塗料は倉庫内に貯蔵してください。

本製品に当社が指定する塗料やシンナー以外の添加物等を混合すると、品質の異常や安全上の問題が発生する可能性があります。本製品の説明書に記載されている使用条件、使用上の注意事項等を逸脱した使用により生じる損害につきましては、当社は責任を負いかねますのでご了承ください。

- 製品仕様は改良のため予告なく変更する場合がございます。
- 本カタログ記載内容の無断転用を禁じます。
- 製品に関するお問い合わせは、当社ホームページの「お問い合わせ」フォームをご利用下さい。