

NEW!

亜酸化銅フリー船底防汚塗料

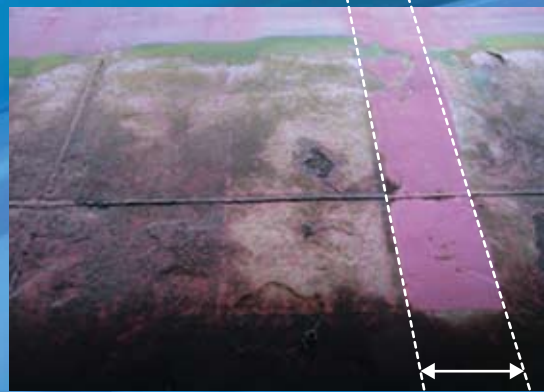
シープレミア 1000

燃費低減型 船底防汚塗料

「シープレミア」は塗膜表面を平滑にする塗料技術により、従来の加水分解型船底防汚塗料と比べ3～5%の燃費低減を実現しました。さらにシープレミア1000は亜酸化銅フリータイプとして、従来の製品よりも飛躍的に防汚性能が向上しています。



シープレミア 1000
内航タンカー / 10ヶ月稼働後



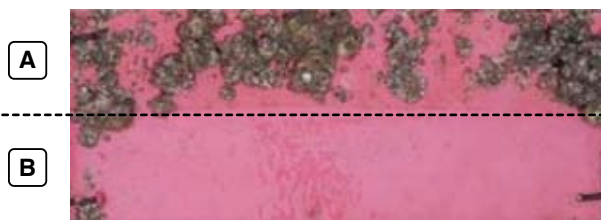
シープレミア 1000
内航タンカー / 15ヶ月稼働後

シープレミア 1000 は、停泊時においても卓越した防汚性能を発揮します！

静置浸漬試験

東京湾 / 試験期間 2011年12月～2012年7月 (7ヶ月)

フジツボ汚損の激しい東京湾においても優れた静置防汚性を発揮！



A 現行 (銅フリータイプ)
B シープレミア 1000

停泊時の防汚性試験

瀬戸内海 / ローター試験：2012年2月～2012年8月(6ヶ月)
+ 静置試験：2012年8月～2012年9月(1ヶ月)

	シープレミア 1000	現行 (亜酸化銅タイプ)	現行 (銅フリータイプ)
ローター試験 6ヶ月 運航時の 防汚性能			
静置試験 1ヶ月 停泊時の 防汚性能			

塗膜平滑性による 燃費低減へのアプローチ

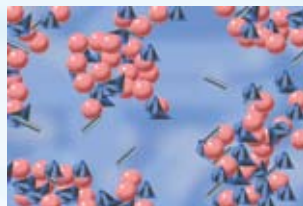


シープレミア 1000

現行製品 (銅タイプ)

顔料の超微細化技術と高分散化技術

顔料を微細化し、さらに粒子表面の電気的反発効果を利用し、粒子を分散させています。



従来型塗料の粒子

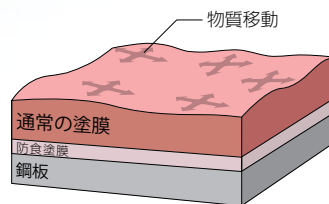


シープレミアの粒子

(イメージ図)

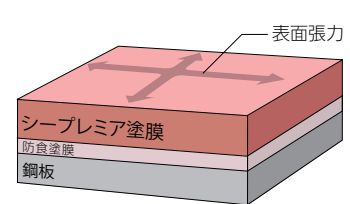
表面張力制御技術

溶剤揮発過程における表面張力の変化をコントロールし、最適な平滑性の塗膜を創出します。



乾燥後の従来型塗膜

溶剤の揮発により物質移動がおき、平滑性不良となる。



乾燥後のシープレミア塗膜

表面張力の制御により平滑性良好。



当社製品を安全にお取り扱いいただくために、製品説明書、MSDS、製品容器に貼付の警告ラベルなどを良く読んでご使用下さい。