

2013年12月25日

| | | |
|------|-------------------------------------|--------------|
| 会社名 | 中国塗料株式会社 | |
| 代表者名 | 代表取締役社長 | 植竹正隆 |
| 所在地 | 広島県大竹市明治新開1-7 (コード番号 4617 東証第1部) | |
| 問合せ先 | 経営企画部 | 03-3506-5852 |

無溶剤型エポキシ塗料『バンノー5000』1回塗り塗装システムについて

当社は、本年12月9日に一般財団法人 日本海事協会 (Class NK) より環境対応の無溶剤型エポキシ塗料『バンノー(BANNOH) 5000』による船舶のバラストタンク用1回塗り塗装システムに対し、PSPC 代替塗装システムとして型式承認証書 (TAC) を受けました。

同認証 (TAC 発行) のもと、12月14日 尾道造船株式会社にてプロダクトキャリアー船 (SNo.596 / 船主 株式会社ナカタ・マックコーポレーション) のウォーターバラストタンク (Water Ballast Tank : WBT) 470 m³に 320 μ ×1回塗りの塗装仕様にて Class NK 立会の下、エアレス塗装施工いたしました。

当社製品である無溶剤型エポキシ塗料『バンノー5000』は臭気がほとんどなく、これまで無溶剤型塗料の懸案であった可使時間の短さによる大面積への塗装の困難さと低温硬化性の問題を弊社塗料配合独自技術と Twin-feed タイプの特殊エアレス塗装機によって解決いたしました。その結果、塗装作業性は良好であり、スムーズに塗装を完了しております。

無溶剤型エポキシ塗料による PSPC 対象船 WBT への1回塗り塗装システムの実船施工としては、今回 Class NK 船では「世界初」の実績となります。

バラストタンクは、MSC.215(82)決議にて最低2回のスプレーコートが義務付けられていますが、当社の『バンノー5000』は、ピンホールなど問題となる懸念リスクを排除できる塗料配合設計を行っており、同決議の代替システム合格基準に達し、認証機関 DNV より SOC (試験報告番号: 2012-5144) が発行されております。



本件のお問い合わせ先： 営業本部 国内営業統括部 企画室 (横田) Tel 03-3506-5844

以上