

SEAJET 441

タイプ	強力溶剤型塗膜剥離剤
特長	<p>①FRP（ゲルコート）を傷めないペイントリムーバーです。従来のクロロメタン系リムーバーではゲルコートを溶解・膨潤させ船体の損傷を生じます。</p> <p>②クロロメタン系溶剤を含まず人体・環境への安全性を考慮しました。</p> <p>③FRP船底用塗料を効果的に除去する混合溶剤を選択し旧塗膜除去効果に優れています。</p> <p>④垂直・平底部での作業を重視した増粘タイプなので全ての面に効率的に厚塗り可能です。</p> <p>⑤液性は中性で従来の酸又はアルカリ系で問題のあった強い刺激臭がありません。</p>
用途	FRP船船底部の塗膜の剥離
塗料性状	<p>色相 乳白色</p> <p>密度 0.99±0.05 g/mL</p> <p>容量NV 5%</p> <p>重量VOC 92wt%</p> <p>シンナー 洗浄用。塩化ゴム/アクリ用シンナーA</p> <p>液性：中性</p> <p>塗布量(理論値)：4～5年経過した500μm程度の塗膜を剥離させる場合、 396g/m²（2リットル1缶につき約5mの処理が可能です。）</p>
使用方法	<p>塗装方法：刷毛塗り</p> <p>下地処理：水洗により船底部の付着生物および塩分などを除去し乾燥してください。</p> <p>塗膜除去までの時間：10～30分程度</p> <p>*長時間放置するほど旧塗膜の内部に浸透し、剥離性は向上しますが溶剤が飛散しやすい環境では、表面乾燥が生じる傾向がありますので適宜放置時間を調整ください。</p> <p>*1回で剥離が不十分な場合は繰り返してSEAJET441を塗布し塗膜除去作業を実施してください。</p> <p>後処理： 最後に塩化ゴム/アクリ用シンナーAでシンナー拭きを行い、清浄なゲルコート面を露出させ剥離完了です。</p> <p>*シンナー拭きが十分でないと新たに塗装する船底塗料の付着を阻害する場合があります。</p>
使用上の注意	<p>①SEAJET441はゲルコート面に対して基本的に影響しない剥離剤ですが、船歴やゲルコートの種類によっては影響を与える場合があります。使用前には必ずパッチテストの実施をお願いします。</p> <p>②MSDSおよび容器に表示の注意事項をよく読んで取り扱い下さい。</p>
荷姿	2L
危険物表示	<p>消防庁登録記号 245005</p> <p>引火点 38.5℃</p> <p>消防法危険物区分 第二石油類</p> <p>爆発限界（体積%） 下限 0.5、上限 12.0</p> <p>有機溶剤区分 第二種有機溶剤</p>
備考	塗料密度、NV、VOC量は、塗料配合から計算した値です（無希釈状態）。

本製品説明書に記載されている使用条件、使用上の注意事項等を逸脱した使用により生じる品質の異常は使用者の責任にて対応いたします。当社が指定する以外の塗料、添加剤等を混合すると、単に品質の異常をきたすのみならず、安全上の問題が発生することもありますので、使用者の責任において安全性、品質等を確認願います。